

投稿年月日	平成 21 年 10 月 23 日	投稿者	市外在住 男性
ご意見・ご提案 内 容	長崎新聞で島鉄南線廃止後の線路跡地が荒れているという記事を読みました。是非再利用の候補にさせていただきたい案があります。 それは「サイクリングロード」です。 ロングライドといって 100km 超を 4 時間以上かけて走破するのですが、その練習に島原半島はもってこいなのです。 一周約 100km で適度にアップダウンもあり、とてもいいのですが道路事情が悪いのです。自転車は基本的に車道を走らなければならないのですが、片側 1 車線の道路だと傍を通る自動車の恐怖に負け結局路側帯を通ることになります。 しかし、長距離を走るようなロードバイクはタイヤが細く、側溝の蓋の段差などでもすぐパンクしてしまいます。島原外港・加津佐間だけでも整備された自転車専用サイクリングロードが出来ればとても便利に思います。 ちなみにロングライドは自転車で走るだけでなく、人によっては途中で宿泊したり、温泉に立ち寄ったり、もちろん食事をしたりします。 また、輪行といって自転車を分解して列車や自動車で運び現地で組み立てて走ることも出来ます。 日本一輪行の盛んなコースはなんと言っても琵琶湖一周です。約 190km あります。 春、秋だと早朝出発して夕方ゴールするくらいです。(初級～中級者) 慣れた人だと 5 時間台で走る人もいます。 私も自転車を始めたばかりですが、来春琵琶湖チャレンジしようと思っています。その練習に島原半島一周と大村湾一周 (115km) は組み込んでいます。 自転車乗りにはどちらかというと大村湾一周のほうが人気があります。島原半島なら足湯なんかもあるのに、なぜだろうと思いますが、やはり道路事情のようです。島原半島一周に行った時はそのあたりも含めてチェックしてこようと思います。 いろいろな利用が考えられると思いますが、ひとつの候補として考えてはもらえないでしょうか。		
回 答	島鉄南線の跡地に関しては、本年 8 月 31 日に、行政のほか市内の関係団体や市民にも参加いただいて、南島原市島原鉄道跡地等活用検討委員会を設置いたしました。 現在までに 2 回の会議を開催し、跡地の状況説明や現地視察をいただき、現状等について委員に共通の認識をお持ちいただいたところです。 今後は、跡地の利活用について各委員より提案等をいただき、市民にとって有効な活用方策があるのか、その効果や整備に要する費用、		

	市の財政状況等も考慮しながら協議を進め、今年度中には一定の方向性をまとめる予定にしております。 ご提案いただきましたサイクリングロードとしての活用については、これまでも数件同様の提案をいただいておりますが、跡地活用に関する貴重なご意見として検討して参りたいと考えておりますので、ご理解をお願いします。
担当課	企画振興部 企画振興課